STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 35237
7 juli
2016

VERKEERSBESLUIT PROVINCIALE WEG N270 (Eindhoven-Well)

provincie limburg 

(TIJDELIJKE VERKEERSMAATREGELEN)

GEDEPUTEERDE STAT E N VAN LIMBURG

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Bevoeg d heidsgrondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Op grond van het bepaalde in artikel 34 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer kan het bevoegd gezag onder bepaalde omstandigheden tijdelijke verkeerstekens plaatsen of tijdelijke maatregelen uitvoeren.

De betreffende weg N270, is een voor het openbaar verkeer openstaande weg in eigendom en in beheer bij de Provincie Limburg.

Op grond van artikel 18, eerste lid onder b, van de Wegenverkeerswet 1994 alsook op grond van het mandaat van Gedeputeerde Staten van Limburg van 1 juli 2013 zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Motivering

De projectlocaties zijn globaal gelegen op de N270 (provinciale weg Eindhoven-Well) tussen km 32.240 en km 46.500 in de gemeente Venray.

De werkzaamheden maken deel uit van het constructief onderhoud wegverhardingen, zoals omschreven in het onderhoudsbestek 1182-2016. De werkzaamheden worden uitgevoerd in de periode van 22-7-2016 t/m 01-08-2016 (van vrijdag 19.00 uur tot maandag 06.00 uur). Op diverse weggedeelten zal constructief onderhoud worden gepleegd ten behoeve van de verbetering van het comfort en de veiligheid op deze weg. Dit onderhoud bestaat uit het vervangen van de deklaag. De weg wordt tevens voorzien van nieuwe markering. Het is daarom gewenst dat voor het instellen van de tijdelijke verkeersmaatregelen borden of verkeerstekens op het wegdek worden geplaatst voor het omleiden van het verkeer ten behoeve van het onderhoud op de N270 op dit weggedeelte.

Hiervoor zijn de weekendafsluitingen noodzakelijk. Een en ander zoals weergegeven op de tekeningen ‘Groot onderhoud asfalt 2016’ met tekeningnummers VK.01.a, VK.01.b, VK.01.c en VK.02.a, VK.02.b, VK.02.c en VK.02.d d.d. 18 maart 2016 met de status ‘Definitief’.

Om de werkzaamheden veilig uit te kunnen voeren wordt de weg geheel afgesloten voor het verkeer. Aan het begin van de onderscheiden werkvakken wordt dan ook tijdens de verschillende uitvoeringsfasen tijdelijk het bord model C01 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), gesloten in beide rijrichtingen voor alle verkeer, en ondersteunende bebording, geplaatst. Door met een volledige afsluiting van de rijbaan, kunnen de werkzaamheden zo snel en efficiënt mogelijk worden uitgevoerd. Naast de bebording om het wegvak af te sluiten wordt per fase aanvullende bebording geplaatst om overlast te voorkomen en om het verkeer veilig langs de omleiding om het werkvak te geleiden.

Gedurende de gehele periode van uitvoering van werkzaamheden is daarom een omleidingsroute voor alle verkeer aangegeven zoals weergegeven op de tekeningen ‘Groot onderhoud asfalt 2016’. Bovendien worden bedrijven en instellingen aanvullend hierop nog in voorkomende gevallen separaat bewegwijzerd.

Belangenafweging

De werkzaamheden gaan hinder met zich meebrengen voor omwonenden en bedrijven in de vorm van werkzaamheden op de route naar hun woning of bedrijf. Tijdens alle fasen blijft de bereikbaarheid wel gewaarborgd. Doordat in bepaalde uitvoeringsfasen gewerkt wordt zal er enige hinder en ongemak ontstaan. Men zal er dus rekening mee moeten houden dat de reistijd langer of de bereikbaarheid slechter kan worden.

In het voortraject zijn de werkzaamheden met nood- en hulpdiensten en OV-diensten afgestemd. Met de gemeente Venray is overlegd. De werkzaamheden zijn afgestemd en de bebording voor de omleidingsroute, mag op het grondgebied van de gemeente geplaatst worden. Deze bebording is overigens niet verkeersbesluitplichtig maar volledigheidshalve wel betrokken in dit besluit.

Door de tijdelijke verkeersmaatregelen kan er efficiënt en veilig worden gewerkt. De provincie heeft daarom het belang van het plaatsen van de tijdelijke verkeersmaatregelen en het belang van de verkeersveiligheid zwaarder laten wegen dan de relatief korte periode van hinder voor de bedrijven en omwonenden. Volgens vaste jurisprudentie moeten tijdelijke verkeersmaatregelen worden beschouwd als een normale maatschappelijke ontwikkeling, waarmee iedereen kan worden geconfronteerd. De nadelige gevolgen van dergelijke maatregelen mogen echter niet onevenredig zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen. De tijdelijke verkeersmaatregelen van het onderhavige verkeersbesluit in de vorm van een weekeindafsluiting leiden niet tot onevenredige hinder of overlast. Door adequate omleidingsroutes wordt de hinder van de werkzaamheden zo veel mogelijk beperkt. Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan. Indien het besluit niettemin schade veroorzaakt die uitgaat boven het maatschappelijk risico dan wel ondernemersrisico, en de benadeelde in vergelijking met anderen onevenredig zwaar wordt getroffen, kan deze benadeelde de provincie verzoeken deze onevenredige schade te vergoeden. Hierover wordt later in dit besluit nog meer informatie gegeven.

Tijdens de afsluiting voor verkeer kunnen hulp- en OV-diensten van de omleidingsroute gebruik maken. De lijnvoering van OV-diensten kan gewoon worden afgewikkeld en ondervindt geen hinder. Indien nodig worden vanwege deze diensten bewegwijzerde omleidingsroutes ingesteld.

Overig

De in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregel strekt tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen:
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van het door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overlegd gepleegd met de politie.

Gelet op artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BAWB) is overleg gepleegd met de gemeente Venray

Overige direct belanghebbenden (RWS, bus- en hulpdiensten, om- en aanwonenden) zijn hetzij door middel van een informatiebijeenkomst, hetzij schriftelijk dan wel mondeling geïnformeerd.

Gelet op artikel 26 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant en is voor een ieder in te zien op de website van de Staatscourant.

BESLUITEN

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Gedeputeerde Staten van Limburg:

I. In verband met de onderhoudswerkzaamheden aan de N270 (Eindhoven-Well) tussen km 32.240 en km 46.500 tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen,
door tijdelijke plaatsing in de periode 22-07 t/m 01-08-2016 van rood-wit geblokte afzethekken en bijbehorende borden **model C01**, alsmede borden **model A1-50,** vanbijlage 1 van het RVV 1990, een en ander overeenkomstig tekeningen 'Groot onderhoud asfalt 2016' met tekeningnummers VK.01.a, VK.01.b, VK.01.c en VK.02.a, VK.02.b, VK.02.c en VK.02.d d.d. 18-032016 met de status 'Definitief'.

II. Dit verkeersbesluit in werking te laten treden op 22-07-2016 en te laten gelden tot en met 01-08-2016 of voor zoveel korter of langer als nodig is in verband met de werkzaamheden.

III. Dit verkeersbesluit te publiceren in de Staatscourant.



MEDEDELINGEN

Nadeelcompensatie
Indien het besluit niettemin schade veroorzaakt, die uitgaat boven het maatschappelijk risico, dan wel ondernemersrisico, en de benadeelde in vergelijking met andere onevenredig zwaar wordt getroffen, kan deze benadeelde de provincie verzoeken deze onevenredige schade te vergoeden. De provincie zal op dit verzoek een separaat besluit nemen. Dit verzoek moet worden gericht aan Gedeputeerde Staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop team aansprakelijkheid, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht.

Inwerkingtreding besluit
Dit besluit treedt in werking door publicatie in de Staatcourant (www.officielebekendmakingen.nl)

Rechtsbescherming
Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de datum; een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering). Het bezwaarschrift moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming; Postbus 5700; 6202 MA Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.limburg.nl en klik vervolgens op ‘e-loket’.

Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij: de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, locatie Maastricht, sector Bestuursrecht, Postbus 1988, 6201 BZ Maastricht. U kunt ook digitaal een verzoek indienen bij de genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Gedeputeerde Staten van Limburg

namens dezen,

drs. M. Buring

clustermanager Wegbeheer

Afschriften
Een afschrift van dit besluit hebben wij verzonden aan:

- KWS, t.a.v. de heer Dzon, Postbus 7149, 5606 JC Eindhoven;
- Gemeente Venray, t.a.v. de heer Martijn Schreven, Postbus 500, 5800 MB Venray;
- Veolia Transport Limburg, t.a.v. de heer PP. Weijers, Stationsplein 3, 5913 AA Venlo;
- Veiligheidsregio Limburg-Noord, t.a.v. de heer M. Wolters, Postbus 11, 5900 AA Venlo;
- Politie Limburg Noord, t.a.v. de heer H. Kievit, Postbus 52, 5900 AB Venlo;
- Ambulancezorg Limburg Noord, Postbus 827, 5900 AV Venlo.